HVIDOVRE ROKLUB

Passage af Stigbordene

De nye pontoner med slæberuller ved Slusen/Stigbordene muliggør at komme i Københavns Havn på tidspunkter, hvor slusen ikke er åben. Men man skal huske, at den nye ponton ikke muliggør farefri passage under alle strømforhold.

By og Havn har en vejrstation, som giver oplysninger om strømforhold ved Stigbordene, og som kan tilgås fra By og Havns hjemmeside. Desuden ligger der relevante råd om passage af stigbordene. Link til By og Havn finder du på HvR's hjemmeside.

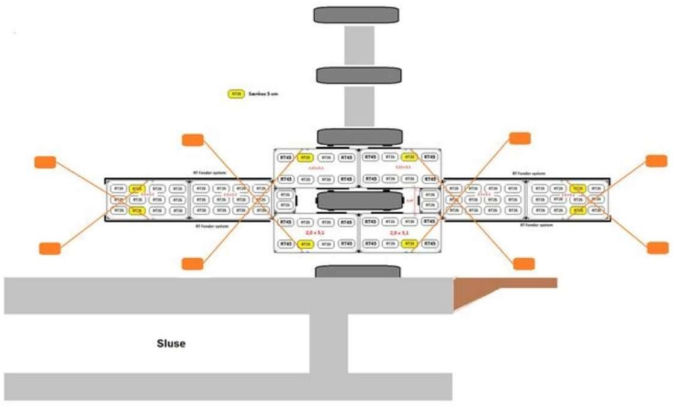
Den ideelle situatiion er selvfølgelig ingen strøm ved stigbordene. Er der svag mod- eller medstrøm, kan man sagte lægge til ved pontonen og slæbe båden over. Det er vigtigt at holde fast i pontonen, så snart man lander dér, og tilsvarende når man har flyttet båden over på den anden side.

I stærk strøm skal man absolut ikke bruge pontonen eller komme i nærheden af stigbordene. I stærk medstøm risikerer man, at man banker stævnen ind i den tværliggende kant af pontonen, og at bådens agterende svajer ud, hvorved man kommer til at ligge på tværs af stigbordene.

Under alle omstændigheder bør man ved sejlads til Københavns Havn

- primært benytte slusen
- kun benytte slæbestedet med en erfaren og rimelig stærk besætning.

Ved brug af slæbestedet skal man være opmærksom på, at pontonen er rigelig høj, så svirvler åbnes og årerne tages ud inden tillægning. Roret tages af, en roer løfter båden op på rullerne, to roere støtter båden på hver sin side, så kun kølen hviler på rullerne, båden rulles over, bådens stævn sættes i vandet, og agterenden løftes i vandet. Roret sættes i og båden gøres klar til roning. Båden fastholdes ved pontonen, indtil den trækkes langs pontonen, årerne sættes i, og der er klar til roning.



Hvidovre Roklub
Strandhavevej 218, 2650 Hvidovre
e-mail: bestyrelsen@hvidovreroklub.dk
www.hvidovreroklub.dk

9 december 2021, revideret 14 januar 2022